

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန
ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားချက်အမှတ်၊ ၅ / ၂၀၂၀

၁၃၈၂ ခုနှစ်၊ ဝါခေါင်လဆန်း ၁၀ ရက်
ရက်စွဲ၊ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၂၈ ရက်

အကြောင်းအရာ ။ ငါးဖမ်း/ ငါးသယ် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များနှင့် ရေယာဉ်မှူးများ လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်းချက်များထုတ်ပြန်ခြင်း

၁။ ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်သည် မြန်မာ့ပင်လယ်ငါးလုပ်ငန်းဥပဒေပုဒ်မ ၂၃ တွင် အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကိုကျင့်သုံး၍ တရားမဝင်ငါးဖမ်းဆီးခြင်းလုပ်ငန်းများကို တားဆီးကာကွယ်တိုက်ဖျက်နိုင်ရန်၊ ငါးသယံဇာတပြုန်းတီးမှုကာကွယ်ရန်နှင့် ငါးလုပ်ငန်းများစနစ်တကျ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ကြစေရန်အတွက် ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များနှင့် ရေယာဉ်မှူးများ လိုက်နာရမည့် ဤညွှန်ကြားချက်ကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

၂။ ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များသည် ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနက အတည်ပြုသတ်မှတ်ထားသည့် Type Approval ရရှိထားသည့် ကုမ္ပဏီများနှင့် E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ) အမျိုးအစားများကိုသာ ဝယ်ယူတပ်ဆင်ရမည်။

၃။ E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ) အား ဝယ်ယူခြင်း၊ တပ်ဆင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလည်ပတ်ခြင်း၊ လစဉ်ကြည့်ရှုခများနှင့် အခြားကုန်ကျစရိတ်များအား ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များက ကျခံရမည်။

၄။ E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ) တစ်ခုချင်းအတွက် Type Approval တွင် သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း အနည်းဆုံးတစ်နာရီလျှင်တစ်ကြိမ်နှုန်းဖြင့် လစဉ်ကြည့်ရှုခများကို စာချုပ်ဖြင့် ပေးချေရမည်။ ထိုစာချုပ်တွင် လစဉ်ကြည့်ရှုခအတွက် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် ကုမ္ပဏီ (သို့မဟုတ်) ကုမ္ပဏီမှတရားဝင်တာဝန်ပေးအပ်သူတို့က သဘောတူဆုံးဖြတ်ဆောင်ရွက်ရမည်။

၅။ ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များသည်-

- (က) မိမိတို့ပိုင်ဆိုင်သော ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်အားလုံးတွင် E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ)ကို ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ထားရှိသည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအတိုင်းတပ်ဆင်ရမည်၊
- (ခ) E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ) တပ်ဆင်ပြီးဖြစ်ကြောင်းနှင့်ငါးဖမ်းလိုင်စင်သက်တမ်းတစ်ခုလုံးအတွက် ကြည့်ရှုခ ပေးဆောင်ပြီးဖြစ်ကြောင်း ဦးစီးဌာနသို့ အထောက်အထား တင်ပြရမည်။ ထိုအထောက်အထားများ တင်ပြနိုင်မှသာ ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်လိုင်စင်ကို ဦးစီးဌာနမှထုတ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။

- (ဂ) ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်ပေါ်တွင် တပ်ဆင်ထားသည့် E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ) များကို မပျက်စီးစေရေးနှင့် လုံခြုံရေးကို ရေယာဉ်မှူးနှင့် ရေလုပ်သားများအား တာဝန်ပေးအပ်ဆောင်ရွက်စေရမည်။
- (ဃ) ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်ပေါ်တွင် တပ်ဆင်ထားသည့် E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ) နှင့် ဆက်သွယ်ရေးကိရိယာများအတွက် Ship Station လိုင်စင် သက်တမ်းအား ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နေစဉ်အတွင်း သက်တမ်းကျော်လွန်ခြင်း မရှိစေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်။
- (င) ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်ပေါ်တွင် တပ်ဆင်ထားသည့် E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ) များမှ သတင်းအချက်အလက်များ ထုတ်လွှင့်နိုင်မှုမရှိခြင်းသည် လူပယောဂကြောင့်ဖြစ်ကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်သည့် ပြစ်ဒဏ်နှင့် ဒဏ်ကြေးကို ပေးဆောင်ရမည်။
- (စ) ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်သည် ဆိပ်ကမ်း၌ ရပ်နားနေစဉ်ကာလအတွင်း E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ) ချို့ယွင်းခြင်းကြောင့် ပြင်ဆင်ရန်လိုအပ်ခြင်းနှင့် စက်အသစ်အစားထိုးလဲလှယ်ရန်လိုအပ်ခြင်းတို့ပြုလုပ်ရန်လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနနှင့် VMS ကုမ္ပဏီတို့၏ ထောက်ခံချက်၊ မှတ်တမ်းဓာတ်ပုံများနှင့်အတူ ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာန(ရုံးချုပ်)သို့ အချိန်ကာလကိုတိကျစွာဖော်ပြ၍ သတင်းပေးပို့ရမည်ဖြစ်ပြီး ခွင့်ပြုချက်ရရှိမှသာ E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ)အား (၄)နာရီထက်ကျော်လွန်၍ ခွင့်ပြုထားသည့်ကာလအထိ အသုံးမပြုဘဲထားရှိနိုင်သည်။ သတင်းပေးပို့ခြင်းမရှိပါက ဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကိစ္စရပ်များအတွက် သက်ဆိုင်ရာငါးဖမ်းရေယာဉ်ပိုင်ရှင်၏ တာဝန်သာဖြစ်သည်။
- (ဆ) ရေယာဉ်အကြီးစားပြင်ဆင်ခြင်း၊ အသေးစားပြင်ဆင်ခြင်း၊ ငါးဖမ်းရာသီတစ်နှစ်လုံး ရပ်နားခြင်း၊ သစ်သားခွံငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်အား သံခွံငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ် အဖြစ်အစားထိုးတည်ဆောက်ခြင်းများနှင့် သဘာဝဘေး/ မမျှော်မှန်းနိုင်သောကိစ္စရပ်များကြောင့် ရေယာဉ်နစ်မြုပ်ပျက်စီး/ မီးလောင်ပျက်စီးခြင်းများအတွက် E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ) ယာယီဖြုတ်သိမ်းခွင့်လျှောက်လွှာဖြင့် သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်မှတစ်ဆင့်ရုံးချုပ်သို့တင်ပြပြီးခွင့်ပြုချက်ရရှိမှသာသတ်မှတ် ခွင့်ပြုရက်အတိုင်းဖြုတ်သိမ်းထားခွင့်ပြုမည်ဖြစ်သည်။
- (ဇ) ယခုညွှန်ကြားချက်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာခြင်းမရှိသည့်ရေယာဉ်များကို အရေးယူသည့်အခါ လိုအပ်ပါက E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ)နှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ၊ သက်ဆိုင်ရာသတင်းအချက်အလက်များအားတရားရုံးတွင်သက်သေခံအဖြစ်အပြည့်အစုံတင်သွင်းရမည်။
- (ဈ) ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်သည် ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်မှူး၏ ဆောင်ရွက်မှုများကို မိမိကိုယ်တိုင်ဆောင်ရွက်သကဲ့သို့ တာဝန်ခံရမည်။

(ည) ကုမ္ပဏီများနှင့် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များအကြား ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ငွေကြေးနှင့် လုပ်ငန်း ကိစ္စအငြင်းပွားမှုများအား ၎င်းတို့နှစ်ဦးသဘောတူချုပ်ဆိုထားသည့်စာချုပ်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနက တာဝန်ယူဖြေရှင်းပေးမည်မဟုတ်ပါ။

၆။ ရေယာဉ်မှူးများသည် -

- (က) စစ်ဆေးရေးစခန်းများ၌ ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်တွင် တပ်ဆင်ထားသည့် E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ)မှ ရေယာဉ်၏တည်နေရာသတင်းအချက်အလက် ပုံမှန်ပေးပို့ခြင်း ရှိ/ မရှိကို သက်ဆိုင်ရာစစ်ဆေးရေးမှူး၏ စစ်ဆေးမှုခံယူပြီးမှသာ ပင်လယ်ပြင်သို့ ထွက်ခွာရမည်၊
- (ခ) စစ်ဆေးရေးမှူးများက E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ)အား စစ်ဆေးလို သည့်အခါ အချိန်မရွေး/ နေရာမရွေး စစ်ဆေးခံရမည်၊
- (ဂ) ငါးသယ်ရေယာဉ်များသည် မိမိတို့သွားရောက် ငါးကဲ့/ ငါးသယ်ယူမည့်နေရာအတိအ ကျအား ဆိပ်ကမ်းမှထွက်ခွာမီ စစ်ဆေးရေးစခန်း (Check Point)တွင် သတင်းပို့ တင်ပြရမည်၊
- (ဃ) ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်၏ တည်နေရာသတင်းအချက်အလက်အား ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း (၁)နာရီလျှင် တစ်ကြိမ်နှုန်းဖြင့် တစ်ရက်လျှင်(၂၄)ကြိမ် သတင်းပေးပို့ရမည်၊
- (င) ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်တွင် တပ်ဆင်ထားသည့် E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ) အား ဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်မရရှိဘဲ ဖြုတ်ယူခြင်း၊ ပြုပြင်မွမ်းမံခြင်း၊ ပြောင်း လဲတပ်ဆင်ခြင်း၊ ပြောင်းရွှေ့တပ်ဆင်ခြင်းများလုံးဝမပြုလုပ်ရ၊
- (စ) E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ)မှ (၂)နာရီအတွင်း အချက်ပြစနစ်ထုတ် လွှင့်ခြင်းမရှိလျှင် ဦးစီးဌာနနှင့် သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီသို့ သင့်ရာနည်းဖြင့် ချက်ချင်း သတင်းပို့ရမည်၊
- (ဆ) ရေယာဉ်မှူးသည် ခွင့်ပြုငါးဖမ်းကွက်ကျော်လွန်နေခြင်း သို့မဟုတ် တားမြစ်ရေပြင် အတွင်းရောက်ရှိနေကြောင်း သတိပေးချက်ရရှိသည့်အခါ ရောက်ရှိနေသည့်နေရာမှ ချက်ခြင်းထွက်ခွာခြင်း သို့မဟုတ် လုံလောက်သည့်အကြောင်းပြချက်အား သတ်မှတ် ထားသည့် နည်းလမ်း/ ပုံစံဖြင့် သတင်းပေးပို့၍ ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူခြင်း များကို ချက်ချင်းဆောင်ရွက်ရမည်၊
- (ဇ) ရေယာဉ်မှူးသည် လုံလောက်သည့်အကြောင်းပြချက် သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ခွင့်ပြုငါးဖမ်းကွက်ကျော်လွန်နေလျှင် သို့မဟုတ် တားမြစ်ရေပြင်အတွင်းရောက်ရှိနေ လျှင် သတိပေးချက်ရရှိသည့်အချိန်မှစတင်၍ တစ်နာရီအတွင်း ခွင့်ပြုငါးဖမ်းကွက်သို့ ရေယာဉ်ပြန်လည်ရောက်ရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ရမည်။ တစ်နာရီအတွင်း ခွင့်ပြုငါးဖမ်း ကွက်သို့ ပြန်လည်ဝင်ရောက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက စည်းကမ်းပျက် ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေ ယာဉ်အဖြစ် အရေးယူခြင်းခံယူရမည်။

- (ဈ) ကမ်းနီးငါးလုပ်ငန်းရေပြင်နှင့် တားမြစ်ဧရိယာများသို့ ဝင်ရောက်ငါးဖမ်းဆီးသော ငါးဖမ်းရေယာဉ်များအား စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သည့်ရေယာဉ်အဖြစ်အရေးယူရာတွင် ဌာနမှ အကြောင်းကြားသည့်အချိန်မှစ၍ (၂၄)နာရီအတွင်း သတ်မှတ်ပေးသည့်နေ ရာသို့မဟုတ်စစ်ဆေးရေးစခန်းသို့ ဝင်ရောက်စစ်ဆေးမှုခံယူရမည်။ ပြန်လည်ဝင် ရောက်စဉ် လမ်းခရီးတွင် VMS စက်အား ၂၄ နာရီအမြဲဖွင့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး ငါးဖမ်း ဆီးခြင်းနှင့် မိမိရေယာဉ်မှ ငါး၊ ပုစွန်များအား အခြားငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်သို့ လွှဲပြောင်းပေးခြင်း လုံးဝမပြုလုပ်ရ။
- (ည) ပင်လယ်ပြင်ရာသီဥတုဆိုးရွားချိန်တွင် သတ်မှတ်ပေးထားသော ကျွန်းခိုရပ်နားခွင့် ပြုရာနေရာများသို့ ကျွန်းခိုရပ်နားနိုင်သော်လည်း ရာသီဥတုခိုလှုံသည်ကို အကြောင်း ပြ၍ ငါးဖမ်းဆီးနေကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါက စည်းကမ်းပျက်ငါးဖမ်းရေယာဉ်အဖြစ် အရေးယူခြင်းခံရမည်။
- (ဋ) တရားမဝင် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်နေသည့် နိုင်ငံခြား သို့မဟုတ် ပြည်တွင်း ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်များကို တွေ့ရှိပါက တည်နေရာဖော်ပြ၍ ဦးစီးဌာနသို့ သင့်ရာနည်းဖြင့် ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်။

၇။ ဦးစီးဌာန၏ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲရေယာဉ်ပေါ်ရှိ E-MTU/ Transponder (VMS ကိရိယာ)အား ဖြုတ်ယူခြင်းနှင့် ရေယာဉ်ပေါ်မှ အခြားရေယာဉ် သို့မဟုတ် အခြားနေရာသို့ပြောင်းရွှေ့ခြင်း၊ ပြုပြင် မွမ်းမံခြင်း သို့မဟုတ် သတင်းအချက်အလက်ကိုဖြစ်စေ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဖြည့်စွက်ခြင်းများကို ပြုလုပ် ထားကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါက စည်းကမ်းပျက်ငါးဖမ်းရေယာဉ်အဖြစ် အရေးယူခြင်းခံရမည်

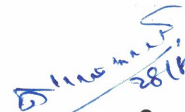
၈။ အောက်ဖော်ပြပါ စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုများအတွက် သတ်မှတ်ပြစ်ဒဏ်များအတိုင်း အရေးယူဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်-

- (က) VMS စနစ်မှရရှိသည့် သတင်းအချက်အလက်များဖြင့် ကမ်းနီးငါးလုပ်ငန်းရေပြင်နှင့် တားမြစ်ဧရိယာများသို့ ဝင်ရောက်ငါးဖမ်းဆီးသော စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သည့် ကမ်းဝေးငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်များအား အရေးယူဆောင်ရွက်ရာတွင် စည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်မှုသည် ငါးဖမ်းရာသီ(၁)နှစ်အတွင်း ပထမအကြိမ်ဖြစ်ပါက ရေယာဉ် ပေါ်ပါ ငါးမျိုးစုံအား ပြည့်သူ့ဘဏ္ဍာအဖြစ်သိမ်းဆည်း၍ ဒဏ်ကြေးငွေကျပ်သိန်း (၃၀)နှင့် ငါးဖမ်းဆီးခွင့်(၃)လပိတ်သိမ်းခြင်း၊ ဒုတိယအကြိမ်ဖြစ်ပါက ရေယာဉ်ပေါ်ပါ ငါးမျိုးစုံအား ပြည့်သူ့ဘဏ္ဍာအဖြစ် သိမ်းဆည်း၍ ဒဏ်ကြေးငွေကျပ်သိန်း(၆၀)နှင့် ငါးဖမ်းဆီးခွင့် (၆)လပိတ်သိမ်းခြင်း၊ တတိယအကြိမ်ဖြစ်ပါက ငါးဖမ်းရေယာဉ်နှင့် ရေယာဉ်ပေါ်ပါပစ္စည်းအားလုံးကို ပြည့်သူ့ဘဏ္ဍာအဖြစ်သိမ်းဆည်းခြင်း (ငါးဖမ်းလိုင် စင်ဖျက်သိမ်းခြင်း) ဖြင့် အရေးယူသွားမည်ဖြစ်ပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုအကြိမ် ရေများကို မှတ်တမ်းတင်ထားရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။
- (ခ) ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်သည် ဆိပ်ကမ်းတွင် ဆိုက်ကပ်ထားနေစဉ်အတွင်း တည် နေရာသတင်းအချက်အလက်ပေးပို့မှုမရှိပါက (၄)နာရီအတွင်း တည်နေရာသတင်း

အချက်အလက်ပြန်လည်ပေးပို့စေရေးဆောင်ရွက်ရမည်။ (၄)နာရီထက်ကျော်လွန်၍ တည်နေရာသတင်းအချက်အလက်ပေးပို့မှုမရှိသည့် ရေယာဉ်များအား ဌာနကအသိ ပေးအကြောင်းကြားသွားမည်ဖြစ်ပြီး သတ်မှတ်ပေးသည့်အချိန် (၁၂)နာရီအတွင်း တည်နေရာသတင်းအချက်အလက်ပြန်လည်ပေးပို့နိုင်ခြင်း မရှိပါက တစ်ရက်လျှင် ဒဏ်ကြေးငွေကျပ် (၅၀၀၀၀)နှုန်းဖြင့် တည်နေရာသတင်းအချက်အလက်ပြန်လည် ပေးပို့သည့်အချိန်ထိ ဆက်တိုက်ပေးဆောင်ရမည်။

- (ဂ) ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်သည်ပင်လယ်ပြင်တွင်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေစဉ် တည်နေရာသတင်းအချက်အလက်ပေးပို့မှုမရှိပါက (၄)နာရီအတွင်း တည်နေရာ သတင်းအချက်အလက်ပြန်လည်ပေးပို့စေရေးဆောင်ရွက်ရမည်။ (၄)နာရီထက်ကျော် လွန်၍ ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက VMS Control Center ရုံးချုပ်နှင့် တိုင်း ဒေသကြီး/ ပြည်နယ်ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနများက အကြောင်းကြားသည့်အချိန်မှ(၄၈) နာရီအတွင်း နီးစပ်ရာစစ်ဆေးရေးစခန်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်ပေးသည့် နေရာသို့ ပြန်လည်ဝင်ရောက် သတင်းပို့စစ်ဆေးမှုခံယူရမည်။ (၄၈)နာရီအတွင်း ဝင်ရောက် စစ်ဆေးမှုခံယူခြင်းမရှိပါက အပိုဒ် ၈၊ စာပိုဒ်ခွဲ(က)ပါ ပြစ်ဒဏ်များအတိုင်းအရေးယူ သွားမည်။

ဇ။ ၂၃-၃-၂၀၁၈ ရက်နေ့တွင် ထုတ်ပြန်ထားသော ညွှန်ကြားချက်အမှတ်၊ ၅/၂၀၁၈ အား ဤညွှန်ကြားချက်ဖြင့် လွှမ်းမိုးပယ်ဖျက်လိုက်သည်။


 ဝေလင်းမောင်
 ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ငါးဖမ်း/ ငါးသယ်ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များ

စာအမှတ်၊ ငလ/ နပတ-၄/ ၂၀၂၀ (၆၀၀)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၂၈ ရက်
မိတ္ထူကို

- ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန
- ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံး(ကြည်း)စစ်ဆင်ရေးဌာနခွဲ
- ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံး(ရေ)
- အစိုးရအဖွဲ့ရုံး၊တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့
- အနောက်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ်၊ အမ်းမြို့
- အနောက်တောင်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်၊ ပုသိမ်မြို့
- ရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်၊ ရန်ကုန်မြို့
- အရှေ့တောင်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်၊ မော်လမြိုင်မြို့
- ကမ်းရိုးတန်းဒေသတိုင်းစစ်ဌာနချုပ်၊ မြိတ်မြို့

- ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာန
- ညွှန်ကြားရေးမှူး()၊ ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာန
- တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနမှူးများအားလုံး()
- မြန်မာနိုင်ငံငါးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ချုပ်
- မြန်မာနိုင်ငံပင်လယ်ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း
- တာဝန်ခံအရာရှိ(စုပေါင်းရုံး)၊ ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာန
- ရုံးလက်ခံ / မျှောစာတွဲ